

Pressebericht 1

20. Int. Weinrallye zur deutschen Weinstraße für Veteranenfahrzeuge

Rollendes Automuseum mit mehr als 360 Automobilen und Motorrädern am Start

364 historische Motorräder (bis Baujahr 1958) und Automobile (bis Baujahr 1968) sind für die 20. Int. Weinrallye für Veteranenfahrzeuge am 30. und 31. Mai 2014 gemeldet, welche der Automobil-Club Maikammer e. V. im ADAC nunmehr seit 42 Jahren ausrichtet. Das „Maifest“, traditionelles Weinfest der Gemeinde Maikammer, als auch das 750-jährige Jubiläum der Gemeinde Maikammer geben den passenden Rahmen für dieses Oldtimerevent, bei dem wieder tausende Zuschauer die Strecke säumen werden. Über 100 Helfer werden für die Weinrallye im Einsatz sein und für einen reibungslosen Ablauf sorgen.

Streckenbeschreibung

Eröffnet wird das Oldtimer-Wochenende bereits am Freitag mit der „Pfalztour“, einer Fahrt in das liebliche Zellertal im Norden der Region. Bedingt durch das „lange Wochenende“ und das Maifest in Maikammer reisen bereits zahlreiche Teilnehmer sehr früh an. Das hat den Veranstalter dazu bewogen, bereits am Freitag eine Tour anzubieten um den Teilnehmern aus dem In- und Ausland die Schönheiten der Pfalz aufzuzeigen. Dieses Angebot wollen bereits 130 Teams nutzen. In Gedenken an den Kaiserlichen Geheimrat Franz Allmaras, dem großen Sohn aus dem Ortsteil Alsterweiler, wird die Kalmitstraße befahren, die er in den zwanziger und dreißiger Jahren des letzten Jahrhunderts geplant und gebaut hat. Zwei Stopps und damit ideale Zuschauerpunkte sind das Schlossgut Lüll in Wachenheim/Zellertal zur Mittagspause und gegen 13:30 Uhr bei den „Weinmachern“ in Niederkirchen.

Am Abend findet die „Rallyeparty“ im Festzelt statt. Eine gute Gelegenheit bei Pfälzer Spezialitäten und einem guten Glas Wein aus Maikammer, Neuigkeiten des „rostigen Hobbys“ auszutauschen. Für Unterhaltung sorgen die „Original Blütenweg Jazzer“ aus Bensheim.

Die 20. Int. Weinrallye, eine touristischen Zuverlässigkeitsfahrt für Oldtimerfahrzeuge, startet am Samstag, den 31. Mai 2014 um 9.00 Uhr am Marktplatz in Maikammer. Begleitet wird die Oldtimertour von der neu gekrönten Weinprinzessin aus Maikammer, Patrizia Schreieck, als auch von drei großen Söhnen der Gemeinde. Geheimrat Franz Allmaras wird im zeitgenössischen Outfit dabei sein. Ebenso General Jakob Freiherr von Hartmann und Napoleons treuester General, Michael Geither. Die Schirmherrin, Frau Theresia Riedmaier, Landrätin des Landkreises Südliche Weinstraße, wird die Teilnehmer auf die Reise schicken. Eine fachliche Moderation, gespickt mit einigen Anekdoten, wird Roland Humbert, Bürgermeister a. D. aus Zeiskam, dem Publikum am Start präsentieren.

Die erste Durchgangskontrolle ist in Dernbach. Das Kirschendorf im Pfälzer Wald feiert sein 825-jähriges Jubiläum mit einem großen Festprogramm. Teil der Feierlichkeiten ist auch die Int. Weinrallye, die ab 09:25 Uhr erwartet wird. Bürgermeister Harald Jentzer lässt es sich nicht nehmen, die Teilnehmer persönlich zu begrüßen. Ein Moderator wird im Ortsmittelpunkt die Teilnehmer präsentieren.

Nach einem kurzen Stopp geht es über Annweiler und Klingenstein in die Kurstadt Bad Bergzabern. Auf dem Schlossplatz erwartet die Teilnehmer der nächste Verpflegungspunkt. Hier wird den Teilnehmern ein Original-Elsässer Flammkuchen und ein „Schlückchen“ Pfälzer Rotwein gereicht. Frisch gestärkt setzen die Teilnehmer ihre Fahrt durch die wunderschöne Region der Südpfalz und des Nordelsass bis zur verdienten Mittagspause in Seebach/Elsass fort. Im Salle des Fêtes wird ein typisch elsässisches Mittagessen gereicht. Der Aufenthalt beträgt 90 Minuten, damit haben die Zuschauer die Möglichkeit das automobilen Kulturgut für längere Zeit zu bestaunen.

Die Mittagsroute führt über Weißenburg, vorbei am Deutschen Weintor durch Oberotterbach und Heuchelheim bis nach Ilbesheim auf das Gelände der Genossenschaft „Deutsches Weintor“. Hier wird eine kleine Auswahl der hervorragenden Weine zum Probieren bereit stehen. Eine „Walkingband“ sorgt für den musikalischen Rahmen. Anschließend machen die Oldtimer einen kurzen Stopp am Autohaus Engelhardt in Walsheim. Inhaber Ralph Engelhardt hat sich eine kleine Überraschung einfallen lassen!

Der nächste Höhepunkt folgt in Edesheim. Im Rahmen der 1.300-Jahrfeier und der „Edesheim Historic“ empfängt die lebendige Gemeinde die Teilnehmer der Weinrallye zu Kaffee und Kuchen. Unter Federführung von Bürgermeister Christian Sternberger und Organisator Uwe Schmitt wird ein tolles Jubiläums-Programm geboten. Wir freuen uns, Teil dieses Jubiläumsjahres zu sein. Roland Humbert wird am Baron-Holbach-Platz im Ortszentrum erneut die Fahrzeuge und die Fahrer vorstellen. Die „Haßlocher Mackenbacher“, eine Gruppe mit Blechblasinstrumenten, begleiten die Tour komplett und werden in Edesheim längere Zeit aufspielen.

Gegen 16:30 Uhr werden die ersten Teilnehmer am Ziel, dem Marktplatz in Maikammer, inmitten des Maikammerer Maifestes, mit einem Sektempfang zurück erwartet. Unser Oldtimerexperte Norbert Schröder wird die Fahrzeuge in ihrer Historie und Besonderheit detailliert vorstellen.

Am Abend findet im gemütlichen Ambiente des Bürgerhauses in Maikammer die Ehrung der Teilnehmer statt. Der Höhepunkt dieses Abends ist das Aufwiegen eines Teilnehmers mit Pfälzer Wein, der traditionell von den Maikammerer Winzern gespendet wird.

Die Weinrallye

Die internationale Weinrallye ist eine touristische Ausfahrt für Automobile bis Baujahr 1968 und Motorräder bis 1958. Getreu dem Motto „von Enthusiasten für Enthusiasten“, wird die Tour seit 1972 als Ausfahrt für Historische Fahrzeuge alle zwei Jahre vom Automobil-Club Maikammer e.V. veranstaltet. Sie führt traditionsgemäß, als Ein-Tages-Veranstaltung, etwa 150 Streckenkilometer durch die Pfalz rund um das Rallyezentrum Maikammer. Die Fahrt ist fester Bestandteil des örtlichen Maifestes und sorgt stets für großes Interesse und begeistert Zuschauer sowie Festbesucher.

Live-Musik, Weintankstellen an der Strecke, Pfälzer Spezialitäten, Land und Leute kennenlernen sowie die bezaubernde Landschaft zwischen Pfälzer Wald und Rheinebene sind die Hauptanziehungspunkte der Weinrallye.

In den letzten Jahren zählte die internationale Weinrallye mit mehr als 360 teilnehmenden Fahrzeugen zu einer der größten Ein-Tages-Veranstaltungen im gesamten Bundesgebiet. Die großen traditionsreichen Namen der Motorrad- und Automobilgeschichte, wie Harley Davidson, Norton, Moto Guzzi, Alfa Romeo, Mercedes, Singer, Buick, Borgward, BMW und Bugatti, fühlen sich bei der Tour genauso wohl wie die ehrwürdigen „Brot- und Butter-Fahrzeuge“ NSU, Zündapp, DKW, Heinkel, Opel, Goggomobil, Ford, Fiat und Volkswagen.

Das älteste Motorrad-Gespann bewegt eine Dame. Karin Hauber aus Ellwangen bewegt ein D-Rad R-04 mit 10 PS aus dem Jahr 1924. Eine Triumph H von 1914, ein britisches Militärmotorrad aus dem 1. Weltkrieg, ist das älteste Solo-Motorrad und wird gefahren von Rainer Bollack aus Oftersheim. Manfred Alber aus Auenwald steuert das älteste Automobil im Feld, einen Buick 10 von 1908 mit stolzen 22 PS aus 2750 ccm Hubraum.

Diese Mischung einer Vielzahl von Modellen und dem außergewöhnlichen Ambiente des Maifestes in Maikammer machen die Weinrallye so einzigartig für Zuschauer und Teilnehmer aus Deutschland und aus dem benachbarten Ausland. Die Weinrallye ist bekannt für die große Markenvielfalt und dem hohen Anteil an Vorkriegsfahrzeugen und besonders vielen "Cycle-Cars" bzw. "Voiturettes" wie Amilcar, Austin oder Salmson, deren Vorbilder die großen und teuren Bugattis waren und günstige Alternativen boten.

Pressekontakt

Wolfgang Rheinwalt
Friedhofstraße 112
67487 Maikammer
Tel. 06321 / 58744
info@ac-maikammer.de