



 **BOSCH**

VINO MIGLIA®

9. Internationale Weinstraßen-Rallye für Veteranenfahrzeuge

15. – 22. Juni 2013

Pfalz-Südtirol

1.800 Kilometer

www.vino-miglia.de



Deutsches Weintor

Der steckt Leben drin!



BOSCH

Technik fürs Leben



Jeep

ADAC

ADAC Pfalz e.V.



EH  **line**
www.eh-line.com

hanhart
CHRONOGRAPHEN 1882

Stadt Landau in der Pfalz



Merano

SÜDTIROL


Zum Wohl. Die Pfalz.



»Zum Wohl. Die Pfalz. Sehr zum Wohl Südtirol!«

PROBIEREN UND GENIESSEN!

Auch Diabetiker müssen auf ein Glas guten Wein nicht verzichten!
Diese und viele andere hervorragende Weine servieren wir Ihnen in:

Deutsches Weintor Restaurant
Weinstraße 4 · D-76889 Schweigen-Rechtenbach
Telefon: +49 (0) 63 42 - 9 22 78-88

Vinothek am Deutschen Weintor
Weinstraße 5 · D-76889 Schweigen-Rechtenbach
Telefon: +49 (0) 63 42 - 2 24

Vinothek an der Genossenschaft
An der Ahlmühle 1 · D-76831 Ilbesheim
Telefon: +49 (0) 63 41 - 38 15-50

Vinothek „Die Weinmacher“ Niederkirchen, Pfalz
Deidesheimer Str. 1 · D-67150 Niederkirchen bei Deidesheim
Telefon: +49 (0) 63 26 - 96 20 00

www.weintor.de
www.die-weinmacher.de



Deutsches Weintor

Der steckt Leben drin!



Liebe Oldtimer- und Weinfreunde,

zum neunten Mal schreibt der Automobil-Club Maikammer e.V. im ADAC, in Zusammenarbeit mit der Stadt Landau/Pfalz, der Stadt Meran und der Region Südtirol sowie in partnerschaftlicher Kooperation mit dem ADAC Pfalz und BOSCH Automotive Tradition die Oldtimer-Zuverlässigkeitsfahrt VINO MIGLIA sponsored by Bosch aus.

Vom 15. bis 22. Juni 2013 wollen wir auf der »Bosch VINO MIGLIA« mit Start und Ziel in Landau/Pfalz wieder die Schönheiten der Natur auf sorgfältig ausgewählten Etappen durch fünf Länder und über mehrere Alpenpässe genießen. Die Zuverlässigkeit der Oldtimer und der Fahrerteams, gepaart mit der Faszination eindrucksvoller Strecken, sollen diese »9. Bosch VINO MIGLIA« zu einem Erlebnis der besonderen Art werden lassen.

Wir erwarten eine große internationale Beteiligung mit historisch wertvollen Automobilen und fahren mit geänderter Streckenführung in das Meraner Land im Herzen Südtirols. Der höchste Punkt der diesjährigen Tour ist der Großglockner mit 2.504 Höhenmetern.

Das Gemeinschaftserlebnis auf der Strecke, unterstützt durch Weinhoheiten, macht diese Rallye für die Teilnehmerteams so attraktiv. Für alle, Fahrer, Beifahrer und das Helferteam, soll die »Bosch VINO MIGLIA« ein wunderbares geselliges wie fahrerisches Erlebnis sein. Wir freuen uns auf eine schöne Ausfahrt mit Freunden, Enthusiasten und Liebhabern der stilvollen Art der automobilen Fortbewegung. So rufen wir Euch zu...
»Zum Wohl die Pfalz. Sehr zum Wohl Südtirol!«

Ihr Wolfgang Rheinwalt mit Orgateam



Liebe Klassik-Fans,

Bosch Automotive Tradition, die Klassiksparte von Bosch, ist erstmalig in diesem Jahr der Hauptsponsor der »9. Bosch VINO MIGLIA«.

Und das aus einem guten Grund. Die internationale Rallye, die etwa 1.800 Kilometer durch fünf Länder führt und mit zahlreichen, landschaftlichen Highlights lockt, bietet Automotive Tradition eine perfekte Kulisse, die eigenen Stärken gezielt in Szene zu setzen. Entlang der spektakulären Strecke werden wir Sie mit vielen Bosch-Attraktionen überraschen und unser Spektrum im Bereich Teile, Wissen, Service und Emotionen greifbar und erlebbar näherbringen.

Nicht zuletzt wird unser Werbefahrzeug in den typischen Automotive Tradition Farben Gelb und Rot die Rallye begleiten uns somit Raum für ihre Fragen und Anregungen schaffen. So tragen wir dazu bei, die historisch wertvollen Fahrzeuge zu erhalten, die uns als traditionsreichem Unternehmen so sehr am Herzen liegen.

Wir freuen uns auf die Zusammenarbeit mit dem Automobil-Club Maikammer e.V. und auf Sie!

Ihr Fritz Cirener
Leiter Bosch Automotive Tradition

VINO MIGLIA®

9. Int. Weinstraßen-Rallye für Veteranenfahrzeuge
1.800 km von der Pfalz nach Südtirol
vom 15. bis 22. Juni 2013



I. Veranstaltung

Der Automobil-Club Maikammer e. V. im ADAC veranstaltet mit Unterstützung der Stadt Landau/Pfalz sowie der BOSCH Automotive Tradition die sportlich-touristische Oldtimer-Zuverlässigkeitsfahrt

9. Int. Weinstraßen-Rallye »Bosch VINO MIGLIA«

in der Zeit vom 15. bis 22. Juni 2013. Diese Rallye wird im Jahr 2013 mit geänderter Streckenführung zum 9. Mal veranstaltet. Die Fahrt startet in Landau/Pfalz und führt über die Deutsche Weinstraße (Rheinland-Pfalz) nach Meran und ins Meraner Land (Südtirol) und zurück nach Landau/Pfalz. Die Veranstalter

ist als touristisch-sportliche Fahrt für 3- und 4-rädrige Veteranenfahrzeuge (PKW) bis zum Baujahr 1972 ausgeschrieben.

Die Streckenlänge beträgt rund 1.800 km. Sie führt durch fünf europäische Länder (D, F, CH, I, A) und über insgesamt sechs Alpenpässe darunter die Großglockner Hochalpenstraße (2.504m) den Staller Sattel (2.052m), das Pordoi-Joch (2.239m), den Karerpass (1.745m), den Reschenpass (1.507m) und den Arlberg (1.793m).

Bewertet werden der geschickte Umgang mit dem Fahrzeug, das Auffinden der Strecke und die gleichmäßige Fahrweise. Bei dieser Zuverlässigkeitsfahrt kommt es nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten an.

II. Teilnahmebedingungen

Teilnahmeberechtigt sind Veteranenfahrzeuge (PKW), die den Bedingungen der Ausschreibung entsprechen und bis zum 31.12.1972 hergestellt worden sind. Alle Fahrzeuge müssen im Original-Zustand gemäß ihrer entsprechenden Herstellungszeiträume sein. Die Teilnehmerzahl ist auf 85 Fahrzeuge begrenzt.

Der Veranstalter behält sich das Recht der Rückgabe einer Nennung ohne Angabe von Gründen vor.

Nennungen können nur limitiert berücksichtigt werden. Im Interesse technischer und historischer Vielfalt ist die Zahl baugleicher Fahrzeuge auf jeweils zwei begrenzt.

Beispiel für Porsche 356: 2 Coupés
2 Roadster
2 Speedster

Jeder Wagen sollte mit 2 Personen besetzt sein. Das Mitnehmen von weiteren Personen gemäß den zur Verfügung stehenden Sitzplätzen ist nach vorheriger Absprache mit dem Veranstalter möglich.

III. Klasseneinteilung

Klasse 1: »Vintage«

Baujahr bis 31.12.1931

Klasse 2: »Post Vintage«

Bj. 01.01.1932 bis 31.12.1945

Klasse 3: »Historic«

Bj. 01.01.1946 bis 31.12.1954

Klasse 4: »Classic«

Bj. 01.01.1955 bis 31.12.1961

Klasse 5: »Post Classic«

Bj. 01.01.1962 bis 31.12.1972

Der Veranstalter kann Klassen zusammenlegen oder weitere Unterteilungen vornehmen. Dies wird ggf. in einem Bulletin bekanntgegeben.

IV. Durchführung der Veranstaltung

1. Abnahme

Sämtliche Fahrzeuge sollen am Freitag, den 14. Juni 2013 zwischen 11:00 Uhr und 17:30 Uhr auf dem Parkplatz vor dem Parkhotel in Landau/Pfalz eingetroffen sein.

Jedes Fahrzeug wird nach der Dokumentenabnahme einer technischen Überprüfung unterzogen. Wenn der historisch-technischen Abnahmekommission Umstände bekannt werden, die mangelnde Verkehrssicherheit (z. B. abgefahrene Reifen) oder Verursachung einer höheren Umweltbelastung als nach dem Stand der Technik möglich (Ölverlust, Abgas) erkennen lassen, wird das Fahrzeug von der Teilnahme an der Veranstaltung ausgeschlossen.

Jeder Teilnehmer trägt die alleinige Verantwortung für die Verkehrssicherheit des von ihm gefahrenen Fahrzeuges. Zugelassen sind Fahrzeuge mit normaler Zulassung (Schwarzes Kennzeichen) und mit Oldtimer-Zulassung (Schwarzes Kennzeichen mit H) und mit Oldtimer-Kennzeichen (Rote 07er- Nummer).

Händlerkennzeichen (Rote 06er Nummer) sind nicht zugelassen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle straßenpolizeilicher Beanstandung, insbesondere im Ausland.



Bei der Dokumentenabnahme sind vorzulegen:

- ▶ Nennbestätigung,
- ▶ Personalausweis oder Reisepass,
- ▶ gültiger Fahrzeugschein beziehungsweise Zulassungsbescheinigung 1 für den Oldtimer,
- ▶ gültiger Führerschein des Fahrers,
- ▶ Nachweis über das Bestehen einer gültigen Haftpflichtversicherung. Bei ausländischen Teilnehmern bzw. ausländischem Kennzeichen ist die »Grüne Versicherungskarte« zwingend vorgeschrieben.
- ▶ Auslandsschutzbrief, Auslandskrankenversicherung, Reiserücktritts- und Gepäckversicherung werden dringend empfohlen
- ▶ Versichertenkarte (Krankenversicherung - bitte auch während der Rallye mitführen)

Nach erfolgter Abnahme erhält jeder Teilnehmer drei Rallye-Schilder mit Startnummer (1 x Kunststoff, 2 x Folie) und zwei runde Startnummerfolien. Dazu die Startpapiere, das Bordbuch, die Bordkarten - aus denen die genaue Startzeit hervorgeht - und die Durchführungsbestimmungen der Zuverlässigkeitsfahrt. Das Rallye-Schild aus Kunststoff (Lochabstand 150 mm) ist gut sichtbar vorne anzubringen. Als Alternative kann der Rallyeschild-Aufkleber

auf der Motorhaube flacher Fahrzeuge, z.B. Jaguar E-Type angebracht werden. Die Startnummerfolien sind jeweils an der Fahrer- bzw. Beifahrerseite anzubringen (siehe untenstehende Skizze). Bitte greifen Sie auf unseren Service zurück. Wir übernehmen jedoch keine Haftung für Schäden am Fahrzeug, die durch die Folien entstanden sind.

Die Sponsorenleiste auf den Rallye-Schildern darf nicht verdeckt werden. Fremdwerbung am Fahrzeug ist nicht erlaubt.

2. Fahrerbesprechung

Am Freitag, 14. Juni 2013, findet im stilvollen Ambiente eines historischen Weinguts während des Abendessens die Fahrerbesprechung statt, bei der alle Teilnehmer über den letzten Stand der Ausführungsbestimmungen informiert werden. Die genaue Uhrzeit entnehmen Sie bitte der Nennungsbestätigung.

3. Start

Der Vorstart des 1. Fahrzeuges erfolgt am Samstag, 15. Juni 2013, vor dem Parkhotel in Landau um 08:00 Uhr zum eigentlichen Start. Die weiteren Fahrzeuge folgen im Abstand von 30 Sekunden.

Die Startzeiten sind auf den Bordkarten bzw. am Aushang ersichtlich. Für die Einhaltung

der Startzeit ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich.

4. Tagesetappen

Der Streckenverlauf sowie die Zeitkontrollen, Durchfahrts- und Sonderkontrollen usw. werden durch das ausführliche Bordbuch vorgeschrieben. Im Bordbuch sind alle erforderlichen Informationen enthalten, mit denen die vorgeschriebene Strecke korrekt absolviert werden kann (z.B. Kreuzungszeichen, Ampeln, Tankstellen usw.). Änderungen bleiben vorbehalten, falls diese im Verlauf des Genehmigungsverfahrens notwendig werden. Bei Umleitungen ist auf dem kürzesten Weg wieder auf die Originalstrecke zu fahren.

Auf den einzelnen Tagesetappen überwachen Durchfahrtskontrollen (DK) und unbekannte Sonderkontrollen (SK) die Einhaltung der vorgeschriebenen Strecke. Die Kontrollstelle muss grundsätzlich mit dem Veteranenfahrzeug angefahren werden, da nur dann die Stempelung erfolgt. Nichtanfahren einer Durchfahrtskontrolle und Sonderkontrolle wird mit Strafpunkten belegt. Der Zeitplan der Etappen basiert auf einem Schnitt von 25 bis 40 km/h (kann je nach Streckenbeschaffenheit variieren); die tägliche Streckenlänge beträgt zwischen 200 und 320 km.

Die Durchfahrtskontrollen sowie die Sonderprüfungen werden 30 Minuten nach der theoretischen Durchfahrt des letzten Fahrzeuges aufgehoben. Sollte der Zeitplan erheblich überschritten werden, liegt es im Ermessen der Fahrleitung, die Öffnungszeiten der Kontrollstellen zu verlängern.

5. Zuverlässigkeitsfahrt

Der Charakter der »9. Bosch VINO Miglia« als sportlich-touristische Zuverlässigkeitsfahrt verlangt zwingend einige Regeln:

Ein Fahrzeugtausch nach einem Defekt ist in Absprache mit der Fahrleitung möglich, falls

ein geeignetes und der Ausschreibung entsprechendes Ersatzfahrzeug zur Verfügung steht. Das Team kann dann aber grundsätzlich in der Gesamtwertung und Klassenwertung nicht mehr berücksichtigt werden. Eine Tagessiegerwertung ist jedoch noch möglich.

6. Sonderprüfungen

An jedem Tag werden Gleichmäßigkeitsprüfungen bzw. Sonderprüfungen durchgeführt. Diese Prüfungen erfolgen in der Regel auf einem kurzen Streckenstück (ca. 50 bis 3500 m) mit einer Geschwindigkeit von max. 35 km/h. Änderungen sind möglich.

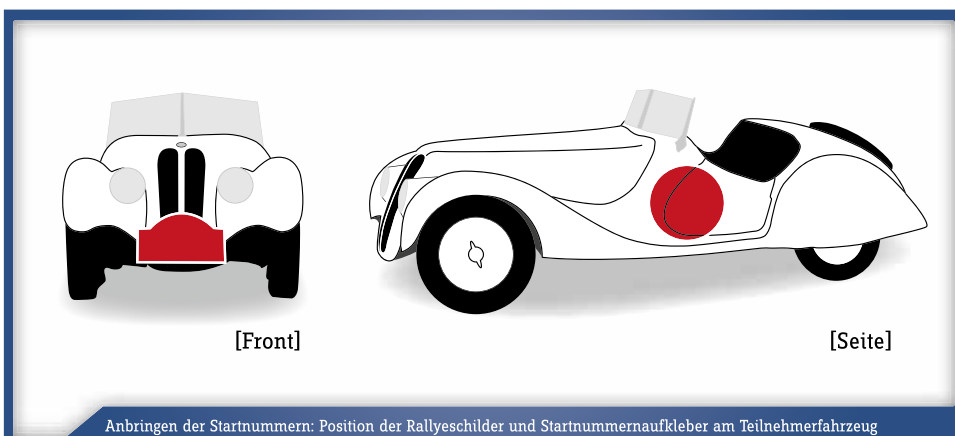
7. Wertung

Gewertet wird nach Strafpunkten. Tagessieger, Sieger in den Klassen sowie der Gesamtsieger sind die Teilnehmer mit den geringsten Strafpunktsummen.

- ▶ Auslassen einer Durchfahrtskontrolle (DK):
100 Strafpunkte
- ▶ Auslassen einer Sonderkontrolle (SK):
100 Strafpunkte
- ▶ Für jede nicht gestartete Wertungsprüfung (WP):
200 Strafpunkte
- ▶ Verlust der Bordkarte:
500 Strafpunkte
- ▶ Strafpunkte bei Abweichung gegenüber der Sollzeit einer Wertungsprüfung:
 - Je 1 Sekunde = 10 Strafpunkte
 - Je 1/10 Sekunde = 1 Strafpunkt
 - Je 1/100 Sekunde = 0,1 Strafpunkte

Ex aequo:

Bei Punktgleichheit wird zu Gunsten des Teams mit dem Baujahr älteren Fahrzeug entschieden.



8. Zugelassene Hilfsmittel

Wir empfehlen das Mitführen zumindest einer Stoppuhr mit mechanischer oder analoger Anzeige. Erlaubt sind der Einbau und die Verwendung von handelsüblichen Wegstreckenzählern, die der Anzeige von Zeit, zurückgelegter Wegstrecke und Geschwindigkeit dienen. Erlaubt sind auch GPS-Navigationssysteme lediglich zur Orientierung.

Wegstreckenzähler: Als zusätzliche Wegstreckenzähler sind nur mechanische Geräte erlaubt, z.B. Halda-Tripmaster/Twinmaster/Speedpilot, Gemini, Hemo Trip-Taeller, Belog Twin, GTI-Twin. Erlaubt ist auch der Retro-Trip, der zwar elektronisch misst, aber analog anzeigt und auch nicht rückwärts laufen kann. Uhren und Schnittrechner: Zugelassen sind nur Geräte, die mit dem Fahrzeug weder elektronisch, induktiv noch per Funk verbunden sind. Freiliegende Anschlüsse, Kabel und Drähte, deren Zweck nicht nachgewiesen werden kann, werden bei der Abnahme plombiert bzw. stillgelegt.

Der Einbau und die Verwendung aller anderen, durch obige Definition nicht ausdrücklich erlaubter Geräte, sind verboten. Dies betrifft z.B. Laptops, PDAs, Handheld-PCs, Netbooks, Handys etc., sowie alle außen am Fahrzeug angebrachten Sensoren und Aktoren, die geeignet sind, Signale von Lichtschranken zu erfassen, zu verarbeiten oder zu beeinflussen. Im Zweifelsfall ist die Zulässigkeit eines Gerätes vor der Rallye mit dem Veranstalter zu klären, spätestens jedoch vor der technischen Abnahme.

Während der gesamten Veranstaltung können Fahrzeuge zu einer technischen Nachuntersuchung herangezogen werden.

Jeder Verstoß gegen vorgenannte Bestimmung zieht eine Zeitstrafe von mindestens 30 Sekunden (300 Strafpunkte) nach sich. Der Wiederholungsfall führt ohne jede Vorwarnung zum Wertungsausschluss.

9. Einhaltung der Verkehrsvorschriften

Auf der gesamten Strecke gelten die Bestimmungen der jeweils gültigen Straßenverkehrsordnung. Die Einhaltung der landestypischen Verkehrsvorschriften muss zwingend beachtet werden.

Auf die Einhaltung der Geschwindigkeits-Limits, das Mitführen von Warndreieck, Warnwesten, sowie die Empfehlung, auch am Tag mit eingeschaltetem Abblendlicht zu fahren, wird ausdrücklich hingewiesen.

10. Umweltschutz

Um Verunreinigungen durch Tropföl auf den Parkplätzen und Innenstädten zu verhindern, erhält jedes Fahrzeug Ölpappe, die bei längeren Aufenthalten unbedingt unter den Wagen zu legen ist. Dies entbindet aber die Teilnehmer nicht von der haftungsrechtlichen Verantwortung für Umweltschäden, die von ihm verursacht werden. Verlorene oder übermäßig stark verschmutzte Ölpappe wird am Service-Bus umgetauscht.

11. Parking für die Zugfahrzeuge und Trailer

Die Zugfahrzeuge und die Trailer können auf einem dafür vorgesehenen Gelände in Landau unbewacht abgestellt werden. Nähere Informationen sind der Nennungsbestätigung beigelegt bzw. erhalten Sie bei der Papiaerausgabe im Hotel. Während der gesamten Veranstaltung finden Sie in den Hotels einen Parkplatz (Parc ferme). Die Fahrzeuge werden entsprechend der Startnummern eingewiesen, so dass die Startfolge am nächsten Morgen problemlos ermöglicht wird.

Teilnehmer, die erst am Tag nach der Zielankunft abreisen, können ihren Wagen in der Tiefgarage des Park-Hotel Landau abstellen. Wir empfehlen keine Wertgegenstände in den Fahrzeugen zu belassen.

12. Übernachtungen

Alle Übernachtungen sind ausnahmslos in sehr guten Hotels gebucht.

Samstag, 15.06.2013

Maritim Hotel [☆☆☆☆]
Nürnberg, Deutschland

Sonntag, 16.06.2013

Sporthotel Achental [☆☆☆☆]
Grassau im Chiemgau, Deutschland

Montag, 17.06.2013

Alpine Wellness Resort Majestic -bzw.-
Hotel Petrus - Aktiv & Wellness -bzw.-
Hotel Royal Hinterhuber - Sport & Wellness
Alle [☆☆☆☆] in Bruneck-Reischach/Italien

Dienstag 18.06.2013 und Mittwoch 19.06.2013

Hotel Terme [☆☆☆☆]
Meran, Italien

Donnerstag, 20.06.2013

Hotel Four Points by Sheraton [☆☆☆☆]
Dornbirn, Österreich

Freitag, 21.06.2013

Hotel El Andaluz im Europa-Park [☆☆☆☆]
Rust, Deutschland

13. Übernachtungsmöglichkeit in Landau

»Willkommen im 4-Sterne-Hotel Parkhotel Landau, im Zentrum der Stadt, im Zentrum der Südpfalz. Unser Haus befindet sich neben dem malerischen »Ostpark« und der Landauer Jugendstil-Festhalle und bietet Ihnen alles, was Sie von einem erstklassigen Stadthotel erwarten können, ein engagiertes Team inklusive.

Der Wellnessbereich unseres Hauses mit Schwimmbad, Sauna, Biosauna, Dampfbad, Solarium und Poolbar lädt zum Verweilen ein, ein kurzer Spaziergang führt in die Alt-

stadt mit zahlreichen Sehenswürdigkeiten und Einkaufsmöglichkeiten.«

Möchten Sie zur Einstimmung auf die erlebnisreiche Oldtimer-Rallye bereits ein Tag vorher anreisen, haben wir für Sie von Freitag, 14. Juni bis Samstag, 15. Juni, im Parkhotel Landau Doppel- und Einzelzimmer zu folgenden Sonderpreisen reserviert - gleiches für die Rückreise, 22. Juni bis 23. Juni 2013.

Zimmerbuchung »VINO MIGLIA 2013« erfolgt auf beiliegender Reservierung durch den Teilnehmer selbst.

Doppelzimmer pro Nacht:
EUR 101,- inklusive Frühstück

Einzelzimmer pro Nacht:
EUR 71,- inklusive Frühstück

Für Haustiere berechnet das Hotel
EUR 5,- pro Übernachtung.

14. Verpflegung

Auf vielfachen Wunsch verzichten wir auf ein gemeinsames Mittagessen auf der Route, räumen aber zeitlich die Möglichkeit ein, sich selbst zu verpflegen.

V. Fahrdisziplin

Die gültigen Verkehrsvorschriften sind unter allen Umständen einzuhalten. Grobe Verstöße hiergegen (z.B. Überholen im Überholverbot) führen ohne Rücksicht zum sofortigen Ausschluss von der weiteren Teilnahme. Jeder Fall von Fahrlässigkeit, Rücksichtslosigkeit oder sonstigem unsportlichen Verhalten führt zum Ausschluss des Teilnehmers aus der Veranstaltung. Verstöße werden mit Strafpunkten belegt, die ab einer bestimmten Punktzahl zum Ausschluss führen.

Die Entscheidung hierüber trifft allein die Fahrleitung. Den Anordnungen der Fahrleitung oder der Helfer ist unbedingt Folge



AUTOMOBIL-CLUB MAIKAMMER E.V.

im ADAC, VFV, DEUVET, MVRP und Sportbund Pfalz

WER SIND WIR?

Automobil-Club Maikammer an der Weinstraße e.V.
Mitglied im ADAC, VFV, DEUVET, MVRP und Sportbund Pfalz, gegründet am 01. August 1953.
Seit Jahren zählt der ACM mit über 350 Mitgliedern, als einer der größten Ortsclubs, zu den aktivsten im Jugend-, Motor- und Veteransport im Bereich des ADAC Pfalz.

WAS TUN WIR?

Durchführung verschiedenster touristischer und motorsportlicher Veranstaltungen wie:

- Spiel- und Sportfeste für die kleinen Verkehrsteilnehmer
- Fahrradturniere
- Jugend-Kart-Slalom Veranstaltungen (23.06.2013)
- Kart-Rundstreckenrennen
- Orientierungs- und Suchfahrten (24.03.2013) (z.B. Ostersuchfahrt am Palmsonntag)
- Automobil-Slalom-Veranstaltungen (8.+9.9.2013)
- Touristische Ausfahrten für historische Automobile unter anderem:
 - Internationale Weinralle (31.05.2014)
 - Pamina Klassik (9.-11.05.2013)
 - „Vino Miglia“ - Oldtimerfahrt von der Deutschen Weinstraße zur Südtiroler Weinstraße und zurück über ca. 2000 km.

Durchführung vieler gesellschaftlicher Veranstaltungen wie:

- Unterstützung der Verbandsgemeinde in Fragen des Verkehrs durch unseren Verkehrsausschuss
- Helferfeste
- Clubabende „mit Programm“ (Quizzes, Filme uvm.)
- Jugendfreizeiten
- Nikolausfeier
- Jahresabschlußfeier in festlichem Rahmen
- Liederabende (Chanson, Mundart, Kabarett)

WAS BIETEN WIR?

Informationsabende und Zusammensein beim:

ACM-Sportfahrerabend

jeden 2. Donnerstag im Monat um 19:30 Uhr
im Clublokal „Am Pfarrgarten“
Am Pfarrgarten 10, 67487 St. Martin
Info's unter (0 63 21) 5 87 44

Stammtisch der ACM-Veteranenfreunde

jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr
im Nebenraum der Metzgerei Garrecht
Hartmannstraße 33, 67487 Maikammer
Info's unter (0 63 21) 9 57 20

Freunde, Förderer und sogar „Liebhaber“ sind bei unseren Treffen gern gesehene Gäste!

Nicht nur im Rahmen eigener Veranstaltungen sieht man die ACM-Mitglieder. Selbst sind viele Mitglieder im Kart-, Ori-, Rallye-, Slalom- und Veteranenfahrzeugsport aktiv und vertreten den AC-Maikammer sehr erfolgreich in den verschiedensten Regionen Deutschlands.

UNSERE ZIELE?

- Frühestmögliche Verkehrsschulung für Kinder
- Förderung von Verantwortungsbewußtsein und des sozialen Miteinander bei Jugendlichen
- Pflege des geselligen Vereinslebens
- Förderung und Toleranz für den Motorsport
- Verbesserung der Fahrzeugbeherrschung im Interesse der
- Verkehrssicherheit
- Pflege und Erhalt von Veteranenfahrzeugen als Kulturgut

E-Mail: info@ac-maikammer.de
www.AC-MAIKAMMER.de



BOSCH

VINO MIGLIA Streckenskizze



zu leisten. Der Veranstalter ist verpflichtet, während der Fahrt verkehrs- oder betriebsunsicher gewordene Fahrzeuge aus dem Wettbewerb zu nehmen, soweit ihm dies bekannt wird.

VI. Aushang der Ergebnisse und Proteste

Die Ergebnislisten werden nach der jeweiligen Tagessiegerehrung an einem geeigneten Platz im Hotel ausgehängt. Am Ende der Veranstaltung werden die Tagesergebnisse und das Gesamtergebnis im Internet veröffentlicht (www.vino-miglia.de).

Proteste gegen die Wertung sind bei Oldtimerveranstaltungen unüblich und werden daher nicht angenommen (Sammelproteste oder Proteste gegen die Zeitwertung sind ebenfalls unzulässig).

VII. Plaketten

Alle Fahrzeuge, die zur Zuverlässigkeitsfahrt starten, erhalten die offizielle Veranstaltungsplakette. Weitere Plaketten können von den Teilnehmern zum Preis von EUR 25,- bei der Abgabe der Nennung bestellt werden. Die entsprechende Bestellung notieren Sie bitte auf dem beiliegenden Nennungsformular.

VIII. Preise

Der Gesamtsieger erhält den Großen Preis der »9. Bosch VINO MIGLIA 2013« und wird in Wein aufgewogen (Fahrer oder Beifahrer).

Der Gesamtsieger wird durch die Addition der Tagesergebnisse ermittelt.

Zusätzlich zu der wertvollen Veranstaltungsplakette werden Ehrenpreise für Sieger und Platzierte jeder Klasse ausgegeben, d.h. 30% der gewerteten Teilnehmer in einer Klasse erhalten einen Pokal oder Ehrenpreise. Weiterhin werden Markenpokale und weitere Preise

nach den Weisungen der Spender ausgegeben. Die jeweiligen Tagessieger und die ersten drei Platzierten in der Gesamtwertung erhalten einen wertvollen Preis.

Erfolgreiche Mannschaften werden ebenfalls mit Preisen ausgezeichnet.

IX. Nennung und Nennungsbestätigung

Bitte füllen Sie das beiliegende Nennformular ordnungsgemäß und komplett aus.

Vergessen Sie nicht, ein gut reproduzierbares Foto ihres Oldtimers in digitaler oder analoger Form beizufügen. Sie erhalten analoge Bilder oder Bild-Datenträger mit ihren Fahrtunterlagen zurück.

Digitale Fotos senden Sie bitte unter Angabe ihres Namens und der genauen Fahrzeugbezeichnung an: info@ac-maikammer.de

Die Nenngebühr beträgt pro Team (2 Personen) im Doppelzimmer:

- für **Fahrzeuge bis Baujahr 1945:**
EUR 3.290,-
(EZ-Zuschlag EUR 550,- pro Person)
- für **Fahrzeuge ab Baujahr 1946:**
EUR 3.390,-
(EZ-Zuschlag EUR 550,- pro Person)

Teilnahmegebühr für jede weitere Person im Fahrzeug, pro Person:

- Jede weitere Person im Einzelzimmer:
EUR 1.550,-
- Bei zwei Personen im Doppelzimmer:
EUR 1.250,- pro Person

Mit Abgabe der Nennung ist eine einlösbare Anzahlung in Höhe von EUR 1.390,- fällig.

Bei Nichtannahme erhalten Sie den Anzahlungsbetrag selbstverständlich zurück.



Nur vollständige Nennungen bestehend aus Anmeldung, Nenngeld und Foto, welche bis zum 2. April 2013 beim Veranstalter eintreffen, werden akzeptiert.

Die vollständige Bezahlung des Nenngeldes bitte per Scheck oder Überweisung wie folgt vornehmen:

- Den Scheck bitte dem Nennformular beifügen und an das:

**Rallyebüro »Bosch VINO MIGLIA«
Wolfgang Rheinwalt
Friedhofstraße 112
67487 Maikammer**

bis spätestens **02. April 2013** senden.

- Überweisung an:

Automobil-Club Maikammer e.V.

**Sparkasse Südliche Weinstraße
Konto-Nr. 1 700 164 377
Bankleitzahl 548 500 10**

SWIFT-BIC: SOLA DE S1SUW

**unter Angabe des Verwendungszwecks:
»VINO MIGLIA 2013 + Vollst. Name«**

bis spätestens **02. April 2013** tätigen.

Endgültiger Nennungsschluss ist am Freitag den 02. April 2013.

Der frühe Nennungsschluss ist notwendig, da die Optionen der Hotelreservierungen auslaufen. Generell ist es daher empfehlenswert, dass Sie Ihre Nennung möglichst umgehend abschicken.

Die Zusendung der Nennungsbestätigung bzw. die Einlösung der vollständigen Nenngeldgebühr (Scheck oder Überweisung) ist maßgebend für die Teilnahme.

Bei Nichtannahme der Nennung durch den Veranstalter wird die Nenngeldgebühr zurück überwiesen. Die Nichtannahme bedarf keiner Begründung.

Der Versand der Nennbestätigungen erfolgt am Montag, 19. April 2013.

Im Falle des Rücktritts oder der Nichtteilnahme durch den Teilnehmer ab dem 02. Mai 2013 werden 50 Prozent des eingezahlten Nenngeldes zurückerstattet.

Im Falle des Rücktritts oder der Nichtteilnahme durch den Teilnehmer ab dem 16. Mai 2013 besteht kein Anspruch auf Rückerstattung des Nenngeldes.

Der Abschluss einer Reiserücktrittsversicherung wird empfohlen.

X. Leistungen des Veranstalters

- Sieben Übernachtungen (ab Samstag 15.06.2013 bis Freitag 21.06.2013) einschließlich Frühstücksbuffet. In den Hotels müssen lediglich die Getränke zum Abendessen, Verzehr aus der Minibar, Telefonate sowie Zimmer-Extras bezahlt werden. Die Hotelbuchungen für den Tag der Anreise sowie für die Übernachtung nach der Zielankunft, sind bis spätestens 02.05.2013 direkt mit dem Parkhotel Landau auf separater Anmeldung zu vereinbaren.
- Alle Abendessen, Buffet bzw. Halbpension (8 x und 1 Empfang in Südtirol) während der Veranstaltung, beginnend nach der Ankunft am Freitag, 14.06.2013, mit einem Buffet »Pfälzer Art« in einem Weingut bis zum Samstag, 22.06.2013, mit einem Gala-Dinner und Siegerehrung mit Programm in der Jugendstil-Festhalle in Landau.
- Komplette Fahrtunterlagen (ausführliches Bordbuch)

- 3 Rallye-Schilder (1 x Kunststoff, 2 x Folie)
- 2 Startnummern-Aufkleber (2 x Folie)
- Gepäckservice
- Service-Fahrzeug mit Trailer
- 2 ADAC-Service-Fahrzeuge
- 1 BOSCH Service-Team
- 1 Veranstaltungsplakette pro Fahrzeug
- 2 VINO-MIGLIA-Pins
- Erfrischungsgetränke und Überraschungen an den DK's
- Aufmerksames Helferteam und Fahrtleitung
- Medizinische Betreuung bei Notfällen durch einen begleitenden Arzt
- Schirmmütze der VINO-MIGLIA
- Textile Ausstattung der VINO-MIGLIA
- Bilder-Album für jedes Team
- Regionale und überregionale Pressearbeit
- Kostenlose tägliche Weinproben mit der Pfälzischen Weinkönigin
- Siegerehrung mit Unterhaltungsprogramm
- Jeder Teilnehmer erhält am Ziel ein Weinpräsent
- Tagessiegerpreis-Unikat
- Pokale für Klassensieger (30% in Wertung)
- Preise für die Plätze 1-3 im Gesamtklassement
- Wertvoller Preis für das beste Vorkriegsfahrzeug
- Der Gesamtsieger (Fahrer oder Beifahrer) wird in Wein aufgewogen
- Der Gesamtsieger erhält den großen Preis der VINO MIGLIA 2013

XI. Verantwortlichkeit des Veranstalters

Der Automobil-Club Maikammer e.V. als Veranstalter behält sich das Recht vor, erforderliche Änderungen und Ergänzungen der Ausschreibung sowie des Programmablaufs und des Zeitplans der 9. Bosch VINO MIGLIA vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände notwendig ist, ohne jegliche Schadensersatzpflichten zu übernehmen. Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit sind ausgenommen. Der Veranstalter schließt eine Veranstalter-Haftpflichtversicherung ab.

XII. Verantwortlichkeit und Haftungsbeschränkungen der Teilnehmer

Die Teilnehmer (Fahrer, Bei-/Mitfahrer, Eigentümer und Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der 9. Bosch VINO MIGLIA 2013 teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder mit dem Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.

Wenn der Fahrer nicht selbst Eigentümer oder Halter des von ihm benutzen Automobils ist, gibt er im Zusammenhang mit der Nennung eine entsprechende Verzichtserklärung des Kfz-Eigentümers oder des Halters ab.

Die Teilnehmer (Fahrer, Bei-/Mitfahrer, Eigentümer und Halter) erklären mit der Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- den Veranstalter und Ausrichter und alle in diesem Zusammenhang mitwirkenden Personen des Veranstalters und der Ausrichter

- den ADAC, Sponsoren, deren Präsidenten, Vorstände, Geschäftsführer, Mitglieder und haupt- und ehrenamtliche Mitarbeiter
- Behörden, Servicedienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung benutzenden Straßen samt Zubehör entstehen
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen

Außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthaftenden Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthaftenden Personenkreises - beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam.

- die anderen Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge
- den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer und eigene Helfer ...

verzichteten die Teilnehmer auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, außer für Schäden aus Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthaftenden Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthaftenden Personenkreises - beruhen.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung sowie für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

XIII. Medienberichterstattung

Mit der Abgabe der Nennung geben die Teilnehmer ihr Einverständnis, dass der Veranstalter alle mit der Veranstaltung verbundenen Ereignisse durch Medien verbreiten kann, ohne dass hieraus Ansprüche gegenüber dem Veranstalter oder den veröffentlichenden Medien geltend gemacht werden können.

XIV. Allgemeine Bestimmungen

Für diese Ausschreibung sowie die Rechtsverhältnisse der Beteiligten untereinander gilt deutsches Recht.

Für Rechtsstreitigkeiten zwischen den Beteiligten ist das Gericht am Wohnsitz desjenigen Beteiligten zuständig, gegen den sich die Klage richtet.

XV. Organisation

- **Veranstalter**
Automobil-Club Maikammer an der Weinstraße e.V. Mitglied in ADAC, VFV, DEUVET, MVRP und Landessportbund.
- **Fahrtleitung**
Wolfgang Rheinwalt
- **Organisationsteam**
Kurt Anslinger, Hans-Martin Kuby, Thomas Reinhardt, Wolfgang Schädler, Norbert Schröder, Manfred Schwaab, Udo und Andrea Wagner, Ludwig Weißbrod.

Informationen bei:

Automobil-Club Maikammer e.V. im ADAC Rallye-Büro »Bosch VINO MIGLIA«

c/o Wolfgang Rheinwalt

Friedhofstraße 112
D-67487 Maikammer

Telefon: +49 (0) 63 21 - 95 25 00 | alt. 5 87 44
Mobil: +49 (0) 173 - 34 200 34
Telefax: +49 (0) 63 21 - 95 25 02

info@ac-maikammer.de
www.vino-miglia.de

Rieslingvergleich Pfalz-Südtirol in Naturns

XVI. Zeitplan

Dezember 2012

Versand der Ausschreibung

02. April 2013

Nennungsschluss

19. April 2013

Versand der Nennbestätigungen

02. Mai 2013

Späteste Möglichkeit zur Hotelreservierung
im Parkhotel in Landau

14. Juni 2013

Dokumenten- und Fahrzeugabnahme
(Ausgabe der Unterlagen)

14. Juni 2013, ca. 19.00 Uhr

»Pfälzer Abend«

Begrüßung der Teilnehmer in
einem Weingut an der Weinstraße
(Hin- und Rückfahrt per Bus-
Shuttle ab Parkhotel Landau)

15. Juni 2013, 08.00 Uhr

Start des 1. Fahrzeuges ab
Parkhotel Landau

22. Juni 2013, 20.00 Uhr

Galadinner mit Siegerehrung und
Showact in der Jugendstil-Festhalle
Landau (direkt neben Parkhotel Landau)

Änderungen vorbehalten. Stand: 05.12.2012



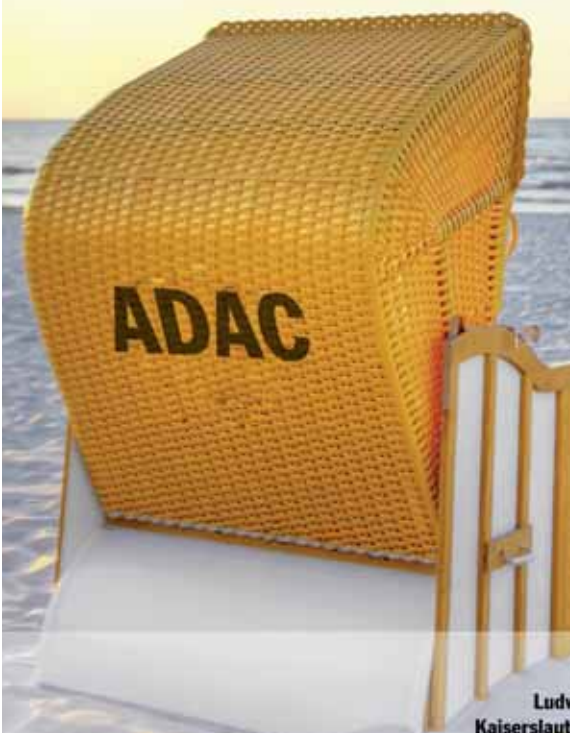
ADAC

- Wellness- und Erholungsurlaub
- Studien- und Städtereisen
- Pauschal- und Individualreisen
- Sport- und Erlebnisurlaub

Mit Sicherheit mehr vom Urlaub!

- genießen und gestalten Sie Ihren Traumurlaub ganz nach Ihren Wünschen!

Nähere Infos erhalten Sie in Ihren ADAC Reisebüros



Neustadt Europastraße 1 0 63 21/89 05 91
Ludwigshafen Theaterplatz 10 06 21/5 92 92 88
Kaiserslautern Eisenbahnstraße 15 06 31/34 06 97 20
Worms Friedrich-Ebert-Straße 84 0 62 41/20 27 620
Pirmasens Hauptstraße 4 0 63 31/6 44 40
Landau Nordring 7 0 63 41/9 42 61 20

Weil Leidenschaft es spritzig liebt.

Original elektronische Einspritzung
von Bosch.



Foto: DERDEHVEL

Vor über 40 Jahren erregte Bosch Aufsehen mit der weltweit ersten elektronisch geregelten Benzineinspritzung.

Dieses System gilt nach wie vor als Grundlage moderner Einspritztechnologien. Noch heute produziert Bosch Teile für die alten Einspritzsysteme – vielleicht auch für Ihren Klassiker. Bosch Automotive Tradition bietet Ihnen umfassendes Wissen, kompetenten Service und Original Bosch Ersatzteile – ob im Internet oder bei Bosch Service-Betrieben.

Damit Originale bleiben: Bosch Automotive Tradition.



BOSCH

Technik fürs Leben

www.automotive-tradition.com

Anklicken, Fan werden, auf dem Laufenden bleiben:

www.facebook.com/automotive.tradition